

## Devoir 2, à rendre au plus tard le 15/11/2015

On s'intéresse au modèle du Parking de Page, dans lequel des voitures de longueur 2 se garent, les unes après les autres sur des paires de places adjacentes, jusqu'à ce qu'aucune autre voiture ne puisse se garer. On s'intéresse à la densité de voitures présentes dans le parking lorsque celui-ci arrive à saturation.

### 1 Sur le parking fini

Pour  $n \geq 2$ , on considère une suite de configurations de parking  $(x^t, t \geq 0) = ((x_i^t, 1 \leq i \leq n), t \geq 0)$  dans  $\{0, 1\}^n$ , selon la construction suivante. Le parking commence vide  $x^0 = (0, \dots, 0)$ . Étant donné  $x^t$ , on tire une variable aléatoire  $i$  uniformément sur  $\{1, \dots, n\}$ , et si la place est libre, une voiture se gare sur  $(i, i + 1)$  : autrement dit, si  $x_i^t = x_{i+1}^t = 0$  alors  $x_i^{t+1} = x_{i+1}^{t+1} = 1$ , les autres coordonnées restant inchangées.

0. Illustrer ce processus.

1. Montrer qu'il existe un instant aléatoire  $T_n$  fini presque sûrement à partir duquel aucune nouvelle place n'est possible. On pose alors  $X_n = x^{T_n} \in \{0, 1\}^n$  et  $M_n = \sum_{j=1}^n X_n(j)$  le nombre total de places occupées.

2. Montrer que  $n/2 \leq M_n \leq n$  presque sûrement.

3. Montrer que  $M_n$  est égal en loi à 2 plus la somme de deux versions indépendantes de  $M_{I-1}$  et  $M_{n-I-1}$ , où  $I$  est une variable aléatoire indépendante, tirée selon une loi uniforme sur  $\{1, \dots, n-1\}$ .

4. On pose  $a_n = n - \mathbb{E}(M_n)$  le nombre moyen de sites vides. En posant  $a_0 = 0$  et  $a_1 = 1$ , montrer que pour  $n \geq 2$  on a  $a_n = \frac{2}{n-1} \sum_{j=1}^{n-1} a_{j-1}$ .

5. On pose  $f(z) = \sum_{j=1}^{+\infty} a_j z^{j-1}$ , montrer que  $f'(z) = \frac{2zf(z)}{1-z}$ .

6. En déduire que  $f(z) = \frac{e^{-2z}}{(1-z)^2}$ , et, par identification du développement en séries entières que

$$a_{n+1} = \sum_{j=0}^n (n-j+1) \frac{(-2)^j}{j!}.$$

7. En conclure  $\lim_{n \rightarrow +\infty} \frac{a_n}{n} = e^{-2}$ .

### 2 Processus défini sur $\mathbb{Z}$

On considère  $(\xi_j, j \in \mathbb{Z})$  des variables aléatoires i.i.d. de loi dont la fonction de répartition  $F$  est continue et vérifie  $F(0) = 0$ . On définit ensuite  $X_\infty \in \{0, 1\}^{\mathbb{Z}}$  comme suit. On pose tout d'abord  $X_\infty(i) = X_\infty(i+1) = 1$  pour tout point  $i$  tel que  $\xi_i$  est un minimum local<sup>1</sup>. Entre deux minimum locaux consécutifs  $i$  et  $j$ , on considère  $(\xi_{i+1}, \dots, \xi_{j-1})$ . À l'instant  $\xi_k$ , une voiture tente de se garer sur la place de parking  $(k, k + 1)$ , si cette place est disponible, auquel cas  $X_\infty(k) = X_\infty(k + 1) = 1$ . Si après que toutes les voitures aient tenté de se garer, la place est vide au point  $k$  alors  $X_\infty(k) = 0$ .

1. Montrer que pour tout  $k \in \mathbb{Z}$ ,  $T_k = \inf\{j \geq k : \xi_j < \min(\xi_{j-1}, \xi_{j+1})\} < +\infty$  presque sûrement.

---

1. En d'autres termes,  $\xi_i < \min(\xi_{i-1}, \xi_{i+1})$ .

2. Montrer que si  $\xi_{k-1} < \xi_k < \xi_{k+1}$  alors  $X_\infty(k) = 1$ .

3. En déduire que si  $X_\infty(k) = 0$ , alors  $\xi_k$  est un maximum local

On dit qu'il y a une montée de longueur  $\ell$  à gauche de  $i$  si

$$\xi_i > \xi_{i-1} > \xi_{i-2} > \cdots > \xi_{i-\ell+1} > \xi_{i-\ell} \quad \text{et} \quad \xi_{i-\ell-1} > \xi_{i-\ell}.$$

De la même façon, il y a une descente de longueur  $\ell$  à droite de  $i$  si

$$\xi_i > \xi_{i+1} > \xi_{i+2} > \cdots > \xi_{i+\ell-1} \quad \text{et} \quad \xi_{i+\ell} > \xi_{i+\ell-1}.$$

4. Montrer que  $X_\infty(i) = 0$  si et seulement si il y a une montée de longueur paire à gauche et une descente de longueur paire à droite du point  $i$ .

5. Montrer que la probabilité d'avoir une montée de longueur  $\ell$  à gauche du  $i$  est  $\frac{\ell}{(\ell+1)!}$ .

6. En déduire que  $\mathbb{P}(X_\infty(0) = 0) = e^{-2}$ .

### 3 Évolution de la densité au cours du temps

Pour  $t \geq 0$ , on note  $X_\infty^t$  l'état du parking à l'instant  $t$ . Pour tout  $k \in \mathbb{Z}$  tel que  $X_\infty(k) = 1$ , on pose  $\tau_k = \min(\xi_{k-1}, \xi_k)$  l'instant auquel la voiture garée en  $k$  est arrivée. On a alors

$$X_\infty^t(k) = \begin{cases} 1 & \text{si } X_\infty(k) = 1 \text{ et } \tau_k \leq t \\ 0 & \text{dans les autres cas.} \end{cases}$$

1. Montrer que  $\tau_0 \leq t$  si et seulement si

- il y a une montée impaire à gauche en 0 et  $\xi_{-1} \leq t$ ,
- ou il y a une descente impaire à droite en 0 et  $\xi_0 \leq t$ .

2. On pose  $f(t) = \mathbb{P}(\xi_0 \leq t, \text{ descente impaire à droite de } 0)$ . En déduire que

$$\mathbb{P}(\tau_i \leq t) = f(t)(2 - f(t)).$$

3. Montrer que, pour tout  $0 \leq r < t$  on a

$$\mathbb{P}(t \geq \xi_0 > \xi_1 > \cdots > \xi_{k-1} > r, \xi_k > r) = \frac{(F(t) - F(r))^k (1 - F(r))}{k!}.$$

4. En déduire que  $f(t) = 1 - e^{-F(t)}$ , et que  $\mathbb{P}(X_\infty^t(0) = 1) = 1 - e^{-2F(t)}$ .